

BFZ4a-073-783/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: Barbara.Krolak@intercity.pl

Warszawa, 12.05.2017 r.

**Wykonawcy ubiegający się o udzielenie
zamówienia**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 24/02/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 60 wagonów osobowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 067-126975 z dnia 05 kwietnia 2017 r.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami (1)

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie naprawy okresowej na 5-tym poziomie utrzymania wraz z modernizacją oraz przeglądu na 3-cim poziomie utrzymania 60 wagonów osobowych, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) przekazuje poniżej treść otrzymanych w dniu 20 kwietnia 2017 r. zapytań od Wykonawcy. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie 1**Dotyczy: Rozdział V. SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia**

Wykonawca z uwagi na potrzebę określenia kosztów wykonania i opracowania dokumentacji konstrukcyjnej wagonów przeznaczonych do modernizacji zwraca się z prośbą o udostępnienie przed terminem złożenia ofert pełnej dokumentacji wykonawczej konstrukcji stalowej poszczególnych typów wagonów przeznaczonych do modernizacji.

Dokumentacja konstrukcyjna wszystkich typów wagonów przeznaczonych do modernizacji powinna być przekazana Wykonawcy w formie elektronicznej i papierowej w terminie 7 dni po podpisaniu umowy. Na etapie przetargu szczegółowa dokumentacja pozwoli na wstępne oszacowanie ilości zmian i różnic konstrukcyjnych dla typów wagonów poszczególniej serii.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż z uwagi na obszerność dokumentacji zostanie ona udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 2

Dotyczy: Rozdział V. SIWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia – pkt 1.

Wykonawca zwraca się z prośbą o podanie ostatecznych typów wagonów wraz z ilościami danego typu i rokiem budowy danego wagonu.

Szczególnie wagony typu 111A już w jednym typie charakteryzują się znaczną niepowtarzalnością wykonanej konstrukcji stalowej, a nieuwzględniane w bazowej dokumentacji konstrukcyjnej wagonu zmiany i przeróbki w trakcie eksploatacji i przeglądów również wprowadzają znaczne odstępstwa od dokumentacji bazowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wytypował do modernizacji wagony typu 111A w podtypach A, Ag, Ah, ALux, Ap, Ar, As, Au, Aw, Ax, Ay budowane w latach 1978-1989 oraz wagony typu 141A zbudowane w latach 1990-92.

Pytanie 3

Dotyczy: Rozdział V. SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia – pkt 3 ppkt 6)

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu SIWZ z „odpowiednimi, aktualnymi na dzień wykonania naprawy wraz z modernizacją ...” na zapis: „odpowiednimi, aktualnymi na dzień podpisania umowy na naprawę wagonu wraz z modernizacją ...”

Wymaganie przez Zamawiającego w trakcie umowy aktualizacji wymagań jest niedopuszczalne, ze względu na określony w umowie termin jej realizacji oraz wprowadzane i aktualizowane zmiany w obowiązujących normach i przepisach i wpływa zarówno na koszt jak i termin wykonania przedmiotu umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 4

Dotyczy: Rozdział VI. SIWZ – Termin Wykonania Zamówienia – pkt 4.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę zapisu pkt 4 na następujący: „Zamawiający wymaga naprawy wraz z modernizacją jednego wagonu (czas postoju wagonu) w terminie nie dłuższym niż 90 dni kalendarzowych ...”

Biorąc pod uwagę lata budowy i stan techniczny wagonów, szczególnie 111A przeznaczonych do naprawy w zakresie skorodowania, odkształcenia powierzchni ścian bocznych i dachów, pofalowania powierzchni, sam czas naprawy konstrukcji stalowej wymaga do 28 dni cyklu naprawczego. Dodatkowo 100 % wymiany podłogi i wysoki procent wymiany blach poszycia wydłuża technologicznie proces spawania dla ograniczenia odkształceń spawalniczych konstrukcji pudła. Również różne typy wagonów występujące w jednej serii wagonów powodują w procesie naprawy korekty i zmiany w wykonanej dokumentacji konstrukcyjnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do Zmiany nr 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 21.04.2017 r. Wprowadzone wyżej wymienionym dokumentem zmiany uwzględniają częściowo wniosek Wykonawcy. Ponad te zmiany Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 5

Dotyczy: Rozdział VI. SIWZ – Termin Wykonania Zamówienia – pkt 5.

Wykonawca, ze względu na uwagi do pkt. 4 Rozdziału VI SIWZ oraz fakt, że wagon prototypowy musi uzyskać dokument UTK uprawniający do eksploatacji wagonu, co związane jest z okresem dodatkowym na procedury badań i administracyjne wynoszącym około 160 dni, wnosi o zmianę zapisu pkt 5 na następujący: „Zamawiający wymaga naprawy wraz z modernizacją pierwszego wagonu (czas postoju wagonu) w terminie nie dłuższym niż 310 dni kalendarzowych ...”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do Zmiany nr 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 21.04.2017 r. Wprowadzone wyżej wymienionym dokumentem zmiany uwzględniają częściowo wniosek Wykonawcy. Ponad te zmiany Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 6

Dotyczy: Rozdział XVIII. SIWZ – Formalności dotyczące zawarcia umowy – pkt 1.

Wykonawca, z uwagi na przedłużające się zazwyczaj znacznie procedury, poprzedzające podpisanie umowy, zwraca się z prośbą o uzupełnienie zapisu poprzez wprowadzenie zapisu przedmiotowego punktu w brzmieniu: „Umowa zawarta zostanie w terminie nie krótszym niż 10 dni ale nie dłuższym niż 20 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 7

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ

Wykonawca zwraca się z prośbą o przesłanie obowiązującego DSU wg którego Wykonawca ma przeprowadzić prace na piątym poziomie utrzymania wagonów będących przedmiotem postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż z uwagi na obszerność dokumentacji na tym etapie postępowania zostanie ona udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 8

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 2 Przygotowanie wagonu do naprawy – demontaż zespołów – pkt 1.6.

Wykonawca zwraca się z pytaniem Zamawiający będzie kierował do naprawy wagony wyposażone w wymienione w przedmiotowym punkcie urządzenia, które należy zutylizować zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przewiduje skierowania do wykonania naprawy wagonów wyposażonych w urządzenia wymienione w § 2 ust. 1 pkt 1.6 Załącznika nr 1 do SIWZ (tj. w urządzenia barowe, kuchenne i chłodnicze).

Pytanie 9

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 2 Przygotowanie wagonu do naprawy – demontaż zespołów – pkt 1.9.

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający będzie kierował do naprawy wagony wyposażone w wymienione w przedmiotowym punkcie urządzenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyklucza występowania w wagonach podlegających modernizacji wraz z naprawą główną na poziomie P5 urządzeń wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1.9 Załącznika nr 1 do SIWZ (osłony ogrzewania oraz ogrzewacze elektryczne, grzejniki parowe z instalacją zasilającą, grzejniki wodne i instalację kotła węglowego, grzejniki ogrzewane płynem grzewczym i instalację kotłów trój-energetycznych, żaluzję, wietrzniki, wloty powietrza i kanały powietrzne wewnętrzne i zewnętrzne ogrzewania nawiewnego i wentylacji, elementy regulacji ogrzewania i wentylacji).

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 2 Przygotowanie wagonu do naprawy – demontaż zespołów – pkt 1.10.

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający będzie kierował do naprawy wagony wyposażone w wymienione w przedmiotowym punkcie urządzenia?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie wyklucza występowania w wagonach podlegających modernizacji wraz z naprawą główną na poziomie P5 urządzeń wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 1.10 Załącznika nr 1 do SIWZ (instalację ogrzewania wodnego z osprzętem, piecem grzewczym i zbiornikami)

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 2 Przygotowanie wagonu do naprawy – demontaż zespołów – pkt 1.19.

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający będzie kierował do naprawy wagony posiadające przedziały kuchenne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż nie będzie kierował do naprawy wagonów posiadających przedziały kuchenne. W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany w SIWZ.

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 4 Urządzenia ciągłowe i zderzne – pkt 6.

Wykonawca zwraca się z pytaniem jaki procent kierowanych przez Zamawiającego do naprawy wagonów wyposażony jest w zderzaki innych typów niż elastomerowe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż około 92% wagonów planowanych do modernizacji w ramach postępowania posiada zderzaki inne niż elastomerowe.

Pytanie 13

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 5 Ostoja pudła wagonu – pkt 4.

Wykonawca zwraca się z pytaniem jaki procent urządzeń: czop skreśtu Zamawiający przewiduje do wymiany a jaki do regeneracji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż ocena stanu elementów do wymiany lub regeneracji polegała będzie na indywidualnej ocenie dla każdego wagonu przez Wykonawcę przy udziale Komisarza Odbiorczego.

Pytanie 14

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 6 Pudło wagonu – pkt 5.

Wykonawca wnosi o usunięcie zapisów dotyczących przedziału kuchennego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy. W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany do SIWZ.

Pytanie 15

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 8 Urządzenia wewnętrzne – pkt 5.

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza montaż zbiornika na fekalia na zewnątrz wagonu (pod ostoją)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza montaż zbiorników na fekalia na zewnątrz wagonu. Zbiornik musi być odpowiednio zabezpieczony przed zamarzaniem.

Pytanie 16

Dotyczy: Załącznik nr 1 do SIWZ § 9 Urządzenia sanitarne i instalacja wodna – pkt 10.

Wykonawca zwraca się z pytaniem jaki procent wagonów kierowanych przez Zamawiającego do wymiany wyposażony będzie w zbiorniki na fekalia?

Czy Zamawiający przewiduje, że zbiorniki dostarczone na wagonach do modernizacji będą możliwe do wykorzystania na pojazdach zmodernizowanych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania starych zbiorników na fekalia i nie przewiduje skierowania do modernizacji wagonów wyposażonych w zbiorniki na fekalia.

Pytanie 17

Dotyczy: Załącznik nr 4 do SIWZ Procedura postępowania z zestawami kołowymi – pkt 2. ppkt. 4)

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza regenerację gwintów w korpusie maźnicy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza regenerację gwintów pod warunkiem uzyskania wymiarów konstrukcyjnych i opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego technologii naprawy.

Pytanie 18

Dotyczy: Załącznik nr 12 do SIWZ Umowa NR – § 6 Postanowienia szczegółowe w zakresie wykonania naprawy wraz z modernizacją – pkt. 8.

Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisów oraz o dostarczenie przedmiotowego dokumentu (DSU) już na etapie postępowania przetargowego z uwagi na fakt, iż naprawa wraz z modernizacją ma być wykonana między innymi zgodnie z DSU wagonu, znajomość zakresu naprawy jest konieczna już na etapie przygotowania oferty.

Odpowiedz Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż z uwagi na obszerność dokumentacji na tym etapie postępowania zostanie ona udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 19

Dotyczy: Załącznik nr 12 do SIWZ Umowa NR – § 6 Postanowienia szczegółowe w zakresie wykonania naprawy wraz z modernizacją – pkt. 9.

Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisów oraz o dostarczenie przedmiotowego dokumentu (Bw – 1) już na etapie postępowania przetargowego z uwagi na fakt, iż naprawa wraz z modernizacją ma być wykonana między innymi zgodnie z Bw – 1, znajomość zakresu naprawy jest konieczna już na etapie przygotowania oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż z uwagi na obszerność dokumentacji na tym etapie postępowania zostanie ona udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 20

Dotyczy: Załącznik nr 12 do SIWZ Umowa NR –§ 7 Zasady przekazania wagonów do wykonania naprawy wraz z modernizacją oraz odbioru po wykonanej naprawie wraz z modernizacją – pkt 6.

Wykonawca wnosi o skrócenie terminu odbioru do 30 dni, z uwagi na konieczność magazynowania części i podzespołów zdemontowanych i odbieranych przez Zamawiającego i zapewnienia dodatkowych miejsc dostawczych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 21

Dotyczy: Załącznik nr 12 do SIWZ Umowa NR – § 7 Zasady przekazania wagonów do wykonania naprawy wraz z modernizacją oraz odbioru po wykonanej naprawie wraz z modernizacją – pkt 8

Wykonawca wnosi o zmianę zapisu na następujący: „Po podpisaniu protokołu o którym mowa w ust. 7, oraz po dostarczeniu przez Zamawiającego wagonu do miejsca naprawy wskazanego przez Wykonawcę, Wykonawca przejmuje odpowiedzialność za wagon, po sprawdzeniu kompletności wagonu z udziałem Komisarza odbiorczego PKP, potwierdzonym ostatecznym protokołem przekazania”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 22

Dotyczy: Załącznik nr 12 do SIWZ Umowa NR – § 8 Uzgodnienia dotyczące rozwiązań technicznych i designu wagonów osobowych – pkt. 3 – 5.

Zgodnie z powyższymi zapisami uzgodnienie projektu i wariantów rozwiązań winno nastąpić najpóźniej w 51 dniu od podpisania Umowy. W § 10 Zamawiający wymaga przekazania dokumentacji w terminie 80 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy. Mając na uwadze iż opracowanie kompletnej dokumentacji, bez uzgodnionego projektu i wariantów rozwiązań jest niemożliwe, Zamawiający pozostawia dla Wykonawcy czas na przygotowania ostatecznej dokumentacji w terminie 29 dni kalendarzowych.

W § 10 p.3 Zamawiający wymaga aby DSU było uzgodnione i zatwierdzone przez Prezesa UTK w terminie 14 dni przed odbiorem pierwszego wagonu. Mając na uwadze iż maksymalny czas postoju wagonu w naprawie wynosi 100 dni zatwierdzone DSU powinno być przekazane do Zamawiającego w 86 dniu od podpisania umowy.

W § 10 p.4 Zamawiający określa czas na zatwierdzenie lub zgłoszenie uwag do dokumentacji na 21 dni, aby dotrzymać takich terminów DSU musiałoby być przekazane przez Wykonawcę do Zamawiającego celem akceptacji najpóźniej w 65 dniu od podpisania umowy (nie uwzględniając czasu koniecznego na czynności administracyjne w UTK).

Zgodnie z informacją na stronach internetowych UTK czas konieczny na zatwierdzenie DSU wynosi do 2 miesięcy, dlatego aby Wykonawca mógł dotrzymać terminów wymaganych umową, winien przekazać DSU Zamawiającemu w 5 dniu od podpisania umowy i na 46 dni przed terminem jaki ma Zamawiający na zatwierdzenie rozwiązań technicznych zastosowanych w wagonie.

Biorąc pod uwagę, iż bez zatwierdzenia konkretnych rozwiązań technicznych przez Zamawiającego, nie jest możliwa ocena dopuszczalności wykorzystania obecnego DSU (zwłaszcza iż Zamawiający nie przekazał takiego DSU), należy przyjąć iż koniecznym będzie opracowanie nowego DSU.

Mając na uwadze powyższe jak i wymagane dodatkowe badania wagonu zgodnie z załącznikiem 5 do SIWZ Wykonawca wnosi o wydłużenie czasu postoju pierwszego wagonu w naprawie do 310 dni kalendarzowych, oraz stosowne zmiany zapisów w SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do Zmiany nr 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 21.04.2017 r. Wprowadzone wyżej wymienionym dokumentem zmiany uwzględniają częściowo wniosek Wykonawcy. Ponad te zmiany Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 23

Dotyczy: Załącznik nr 12 do SIWZ – § 10 Dokumentacja wagonów osobowych – pkt 2.

Z uwagi na określone w § 8 umowy wymagania odnośnie uzgodnień technicznych rozwiązań i projektów koncepcyjnych czasów, określone na 51 dni kalendarzowych, Wykonawcy pozostaje 29 dni na uwzględnienie uwag i zmian Zamawiającego, które mogą powodować duży zakres zmian w dokumentacji konstrukcyjnej. Do wymaganej dokumentacji są wymagane również dane od dostawców i producentów, które ostatecznie mogą być zatwierdzone po uzgodnieniach. Wobec powyższego Wykonawca wnosi o zmianę zapisu umowy na następujący; „Sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji o której mowa w ust. 1 nastąpi nie później niż w terminie 240 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający odsyła do Zmiany nr 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 21.04.2017 r. Wprowadzone wyżej wymienionym dokumentem zmiany uwzględniają częściowo wniosek Wykonawcy. Ponad te zmiany Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 24

Dotyczy: Załącznik nr 12 do SIWZ Umowa NR – § 11 Wyprawka – pkt. 7.

Wykonawca wnioskuję o zmianę zapisu na: „Na każdy z dostarczonych elementów wyprawki, Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na okres 24 - miesięcy od dnia zamontowania danego elementu w wagonie, przy czym nie dłużej jednak niż na okres 24 – miesięcy od dnia odbioru danego elementu wyprawki. Wykonawca może udzielić tyle gwarancji ile przewiduje producent podzespołu.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 25

Bazując na aktualnych doświadczeniach Wykonawcy dotyczących stanu technicznego i zużycia technicznego dostarczanych 28, 29 letnich konstrukcji stalowych wagonów serii 111A, 112A przeznaczonych do napraw głównych, oraz uszkodzeń mechanicznych, odkształceń ścian bocznych i sufitów spowodowanych różnymi zewnętrznymi czynnikami, eksploatacją, wydłużaniem okresów między przeglądowych, zmianami konstrukcyjnymi w trakcie napraw i przeglądów, Wykonawca wnioskuję o wprowadzenie zmiany do wymagań Zamawiającego odnośnie płaskości ścian i sufitów

weryfikując podawane dla konstrukcji dwudziesto-, czy trzydziestoletnich wymagania jak dla nowych konstrukcji przykładowo wprowadzając w ich miejsce:

- dopuszczalna tolerancja poszycia pudła – 8 mm,
- dopuszczalna tolerancja poszycia dachu – 12 mm.

Wykonawca zwraca się z prośbą o weryfikację powyższych wartości i uwzględnienie ich na etapie uzgadniania WTWiO z Zamawiającym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający będzie wymagał:

- dopuszczalna tolerancja poszycia pudła i ścian czołowych – 3 mm,
- dopuszczalna tolerancja poszycia dachu – 5 mm.

Pytanie 26

W nawiązaniu do przedstawianych medialnie i potwierdzonych również w ogłaszanych obecnie przetargach na modernizację posiadanego przez PKP-Intercity taboru wagonowego danych, Wykonawca prosi o przedstawienie i udostępnienie, koniecznego, jego zdaniem, dla podjęcia przez Zamawiającego decyzji o celowości modernizacji wagonów, opracowania – raportu dotyczącego stanu technicznego wagonów przewidywanych do napraw – szczególnie w typach 111A, 111A, z oceną procentową zniszczenia technicznego powyższych wagonów, biorąc pod uwagę czas ich eksploatacji i bieżącego utrzymania lub kilkuletniego postoju z uwzględnieniem odształceń pudeł, dachów, ostoj, ram wózków, elementów i podzespołów wagonów i wózków w tym ich zużycia technicznego.

Takie informacje niezbędne są zdaniem Wykonawcy do realnego i rzeczywistego oszacowania przez Zamawiającego swoich budżetów przewidzianych dla ogłaszanych przetargów.

Budżet, uwzględniający wymaganą przez Zamawiającego wymianę elementów wagonu, skierowanego do naprawy na nowe lub doprowadzenie elementów wagonów do wymiarów konstrukcyjnych, powinien zabezpieczać dla modernizacji powyższych wagonów koszt wymiany 100% części i podzespołów wagonu. Opłacalność i celowość takiej modernizacji powinien potwierdzać przedstawiony powyżej raport stanu technicznego i zużycia wagonów przeznaczonych do modernizacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Zamawiającego.

Zastępca Przewodniczącego Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)



Adam Wawrzyniak

